



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII kadencja

## **Druk nr 109**

Warszawa, 9 stycznia 2012 r.

Pani  
Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

### **- o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy - Prawo o ruchu drogowym.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Stanisława Żmijana.

(-) Borys Budka; (-) Rafał Grupiński; (-) Michał Jaros; (-) Jan Kazmierczak; (-) Marcin Kierwiński; (-) Jerzy Kozdroń; (-) Ligia Krajewska; (-) Sławomir Neumann; (-) Paweł Olszewski; (-) Maciej Orzechowski; (-) Witold Pahl; (-) Sławomir Jan Piechota; (-) Teresa Piotrowska; (-) Marek Plura; (-) Sławomir Rybicki; (-) Zbigniew Rynasiewicz; (-) Michał Szczerba; (-) Tomasz Tomczykiewicz; .

## USTAWA

z dnia .....

**o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.<sup>1)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 125:

a) w pkt 8:

- w lit. b ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wysokość każdej opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2 i art. 150 ust. 1 ustawy oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454), nie może przekroczyć równowartości w złotych 2 euro ustalonej przy zastosowaniu kursu średniego ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu wydania rozporządzenia, o którym mowa w ust. 7.”,

- w lit. c w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2 i art. 150 ust. 1 ustawy oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

r. o kierujących pojazdami, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, oraz sposób jej wnoszenia;"

b) w pkt 10 w lit. d w art. 100b w ust. 4 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) odpowiednio marszałek województwa lub Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych - w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 12;”;

2) uchyla się art. 135;

3) w art. 136 ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. Przekaz informacji dotyczących naruszeń popełnionych przed dniem 19 stycznia 2013 r. następuje według stanu prawnego na dzień popełnienia naruszenia.

4. Kopie wpisów dotyczących naruszeń popełnionych przed dniem 19 stycznia 2013 r. zgromadzonych przez Policję w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, o której mowa w art. 130 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, przenosi się do centralnej ewidencji kierowców.”;

4) art. 137 otrzymuje brzmienie:

„Art. 137. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80d ust. 7, art. 88 ust. 7, art. 94 ust. 4, art. 100 ust. 2, 115, 115l, 123, 125 oraz art. 127 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień określonych w niniejszej ustawie, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.”;

5) art. 139 otrzymuje brzmienie:

„Art. 139. Ustawa wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 125 pkt 9, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;
- 2) art. 110, który wchodzi w życie po upływie 2 lat od dnia ogłoszenia.”.

**Art. 2.** W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) w art. 80d:

---

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr

1) w ust. 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) opłata ewidencyjna, o której mowa w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454);”;

2) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wysokość każdej opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2, art. 97 ust. 1, art. 115h ust. 6 pkt 2 i art. 150 ust. 1, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, nie może przekroczyć równowartości w złotych 0,5 euro ustalonej przy zastosowaniu kursu średniego ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu ogłoszenia rozporządzenia, o którym mowa w ust. 7.”;

3) w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2, art. 97 ust. 1, art. 115h ust. 6 pkt 2 i art. 150 ust. 1, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, oraz sposób jej wnoszenia;”.

**Art. 3.** Ustawa wchodzi w życie z dniem 10 lutego 2012 r.

## Uzasadnienie

Ustawa o kierujących pojazdami została uchwalona przez Sejm RP w dniu 5 stycznia 2011 r. Jednym z głównych celów realizowanych przez tę ustawę jest dostosowanie prawa polskiego do wymogów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2006/126/WE w sprawie praw jazdy oraz do działań podejmowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ustawa o kierujących pojazdami na nowo reguluje zasady uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami w tym zasady szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, nadzoru nad ośrodkami egzaminowania i szkolenia kierowców, instruktorami, egzaminatorami oraz samymi kierowcami.

W toku prac parlamentarnych nad przedmiotową ustawą wprowadzono do niej szereg zmian związanych między innymi z koniecznością precyzyjnej implementacji przepisów przedmiotowej dyrektywy w sprawie praw jazdy. Większość przepisów ustawy miała wejść w życie w dniu 11 lutego 2012 r. czyli rok od daty publikacji ustawy. Ze względu na wymagania nałożone przez Komisję Europejską wejście w życie przepisów implementujących dyrektywę zostało zaplanowane na 19 stycznia 2013r.

Podczas okresu przygotowawczego do wejścia w życie pierwszych przepisów ustawy o kierujących pojazdami (dzień 11 lutego 2012 roku) pojawiło się wiele informacji świadczących o niepokoju społecznym związanym ze zbliżającym się terminem w szczególności w związku z przepisami dotyczącymi wprowadzenia do Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego nowego systemu przeprowadzania egzaminów teoretycznych na prawo jazdy. Zebrane informacje oraz docierające sygnały powodują wątpliwości, że określona w przepisach ustawy o kierujących pojazdami gotowość Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na dzień 11 lutego 2012 r. może nie zostać osiągnięta, a upływ czasu do stosowania w praktyce nowego egzaminu nie daje już możliwości potencjalnym zdającym egzamin po dniu 11 lutego 2012 r. wcześniejszego przygotowania się i zapoznania z nowymi zasadami jego zdawania.

Dodatkowo należy wskazać, że istnieje potrzeba przeprowadzenia szerokiej akcji informacyjnej o nowych zasadach zdawania egzaminu na prawo jazdy, w ramach której warto przekazać ośrodkom szkolenia nową aplikację do prowadzenia egzaminów wewnętrznych na prawo jazdy oraz przykładowe pytania egzaminacyjne tak aby zapoznali się z nimi kandydaci na kierowców.

Mając na uwadze dobro przyszłych zdających egzamin na prawo jazdy oraz najważniejszą z zasad przy wprowadzaniu nowych regulacji prawnych - zasadę „zaufania obywateli do Państwa” należy zapewnić przyszłym kierowcom czas na właściwe przygotowanie się do egzaminu. Zdający muszą mieć możliwość zapoznania się z jego szczegółowymi zasadami dlatego powstała niniejsza inicjatywa zmiany ustawy o kierujących pojazdami zmierzająca do opóźnienia wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami i tym samym odłożenia w czasie stosowania nowych zasad egzaminowania na prawo jazdy.

Ustawa zawiera zmianę terminu jej wejścia w życie na dzień 19 stycznia 2013 r. co pozwoli na jednoczesne wejście wszystkich najistotniejszych przepisów ustawy oraz na lepsze przygotowanie nowego systemu egzaminowania. Zapewni także odpowiedni czas na lepsze przygotowanie się osób i podmiotów do nowych zasad uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami.

Dla właściwego wprowadzenia proponowanych zmian zaproponowano:

- Skreślenie w przepisach przejściowych i końcowych ustawy o kierujących pojazdami art. 135, ponieważ po zmianie terminu wejścia w życie ustawy na dzień 19 stycznia 2013 r. nie ma potrzeby stanowienia okresu przejściowego na wydawanie według starych zasad skierowań na badania lekarskie i psychologiczne.
- Wprowadzenie w art. 136 zmiany brzmienia przepisów ust. 3 i 4. Takie rozwiązanie jest niezbędne ponieważ przepisy dotyczące działania centralnej ewidencji kierowców i końca działania starego systemu ewidencji punktów karnych miały wejść w życie dnia 1 stycznia 2013 r., a będą zgodnie z propozycją jednolicie wchodziły w życie w dniu 19 stycznia 2013 r.
- Zmianę brzmienia art. 137 poprzez skreślenie ust. 2 oraz zmianę w ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami w zakresie utrzymania starego wzoru prawa jazdy (obowiązującego do dnia 18 stycznia 2013 r.). Dotychczasowy wzór, do czasu wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami, będzie funkcjonował na podstawie obecnie obowiązujących przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym.
- Zmianę brzmienia art. 139 w zakresie jednolitego sformułowania przepisów wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami na dzień 19 stycznia 2013 r.

W ustawie poprawiono także niewłaściwie wskazane odwołania do opłaty ewidencyjnej występujące w art. 80d ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz w ustawie o kierujących pojazdami.

Biorąc pod uwagę powyższe niezbędne jest wprowadzenie do ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym zmian zawartych w przedłożonym projekcie.

Proponowana regulacja odsuwa w czasie planowane pierwotnie ustawą o kierujących pojazdami na 2012 r. wydatki związane z nadzorem nad zadaniami wykonywanymi przez samorząd powiatowy oraz nadzorem nad ośrodkami szkolenia kierowców.

Projekt ustawy jest zgodny z przepisami prawa międzynarodowego i unijnego.