

Eugeniusz Kubiś  
MOTOREX  
ul. Dąbrowskiego 41B  
65-021 Zielona Góra

Zielona Góra, 09.01.2012 r.

**Pan  
Donald Tusk  
Prezes Rady Ministrów**

*Szanowny Panie Premierze,*

### **List otwarty w sprawie ustawy o kierujących pojazdami.**

Panie Premierze, dobrze się stało, że Minister Transportu w porę zauważył, iż Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. nie nadaje się w obecnym kształcie do wejścia w życie w dniu 11 lutego 2012 r.

Setki tysięcy osób ubiegających się o prawo jazdy, WORD-y, starostwa, ośrodki szkolenia kierowców unikną chaosu.

Mam nadzieję, że czas który zyskamy na przygotowanie poprawionych rozwiązań do wdrożenia w 2013 r. wykorzystamy efektywnie i bez przeszkód.

Dla zobrazowania skali problemu przedstawię tylko trzy rozwiązania z obecnej ustawy i konsekwencje ich ewentualnego wprowadzenia w życie.

#### **Pierwsze:**

Ustawa daje ośrodkom szkolenia kierowców możliwość szkolenia dzieci i młodzieży na kartę rowerową, możliwość przeprowadzania wykładów w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, możliwość prowadzenia kursów dla kandydatów na instruktorów oraz obowiązkowych, corocznych warsztatów doskonalenia zawodowego dla instruktorów. Zadań tych nie mogą realizować ośrodki nie posiadające autobusu i ciężarówki. Z uwagi na niszowy charakter kat. D (autobusowej) bardzo niewielka liczba WORD-ów posiada swoje autobusy, wiele WORD-ów dzierżawi również ciężarówki i przyczepy. Ośrodki szkolące na wszystkie kategorie prawa jazdy z reguły nie uzyskują

najlepszych wyników szkolenia na podstawową, najpopularniejszą kategorię B. Istnieje duża ilość Ośrodków Szkolenia Kierowców dobrze zorganizowanych, uzyskujących bardzo dobre wyniki w szkoleniu na kat. B, lub AB, lub A, B, C. Wszystkie one, przez ustawę w obecnym kształcie, sprowadzone zostaną do roli ośrodków drugorzędnych, peryferyjnych ze szkodą dla nich samych, dla potencjalnych klientów, systemu szkolenia w Polsce i dla funkcjonowania rynku szkolenia.

**Drugie:**

Dotychczas do OSK zgłaszały się osoby posiadające ważne prawo jazdy, które z różnych względów nisko oceniały swoje umiejętności sprawnego i bezpiecznego kierowania pojazdami, na prowadzenie których posiadały uprawnienia. Obecnie będą mogły doszkolić się tylko w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy. Sieć tych ośrodków jest bardzo mała, w porównaniu z siecią Ośrodków Szkolenia Kierowców, co bardzo utrudni dostęp do nich osobom z opisanej wyżej grupy. Niezrozumiałe jest dlaczego instruktorzy z OSK, którzy szkolą od podstaw osoby w wieku od lat 14 do 70 i więcej, nie mogą doszkalać w zakresie podstawowym osób posiadających prawo jazdy. Co w tym złego, szkodliwego, niewłaściwego?

**Trzecie:**

Według rozwiązania nowej ustawy Polska pozostanie jednym z bardzo nielicznych krajów europejskich gdzie egzaminu na prawo jazdy, na najpopularniejszą kategorię B, nie można zdawać na pojeździe, którym kandydat na kierowcę uczył się jeździć. Jednocześnie można zdawać egzamin państwowy na ciężarówce, autobusie, ciągniku, samochodzie osobowym z automatyczną skrzynią biegów, na którym uczyło się. Rodzi to patologie, wielokrotnie szeroko opisywane w mediach. Dilerzy prześcigają się w dostarczaniu za pół darmo samochodów osobowych dla WORD-ów, co wymusza zakupy takich samych pojazdów przez OSK za pełną cenę.

**Panie Premierze, potrzeba twardego i sprawiedliwego arbitra, który doprowadzi do tego, że w 2013 roku bez chaosu i zgrzytów wejdzie w życie sensownie i rzetelnie dopracowana ustawa o kierujących pojazdami.**

*Z należnym szacunkiem*  
*Eugeniusz Kubiś*  
Eugeniusz Kubiś

P.S. Własny Ośrodek Szkolenia Kierowców prowadzę od 1990 r. Specjalizuję się w kat. B i A. Od lat, w skali województwa lubuskiego, najwięcej osób uzyskuje prawo jazdy kat. B w mojej firmie. Spełniam wszystkie przewidziane w ustawie kryteria dla uzyskania statusu ośrodka posiadającego poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, oprócz wynikających z konieczności posiadania autobusu i ciężarówki.