

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia .....2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów**

Na podstawie art. 115 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 217, poz. 1834, z 2006 r. Nr 3, poz. 24 oraz z 2008 r. Nr 215, poz. 1362) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 25 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:  
„3) A1, A, B1, B, C1, C, D1 lub D jeżeli posiada wydane prawo jazdy kategorii A1, A, B1, B, C1, C, D1 lub D z ograniczeniem do prowadzenia pojazdów wyłącznie z automatyczną skrzynią biegów.”;
- 2) w § 27 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Przed wyznaczeniem terminu egzaminu ośrodek egzaminowania sprawdza złożone dokumenty pod względem kompletności, ważności i poprawności wypełnienia.”;
- 3) w § 28 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Jeżeli osoba egzaminowana uzyskała negatywny wynik egzaminu teoretycznego lub praktycznego albo nie przystąpiła do egzaminu w wyznaczonym terminie, ośrodek egzaminowania na jej wniosek wyznacza kolejny termin egzaminu po uiszczeniu opłaty za egzamin. Osobie takiej wskazuje się pierwszy wolny termin egzaminu.”;
- 4) w § 29:
  - a) w ust. 1 w pkt 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:  
„okazanie przez osobę egzaminowaną jednego z dokumentów potwierdzających jej tożsamość w postaci.”;
  - b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:  
„1) uzyskanie przez osobę egzaminowaną pozytywnego wyniku z egzaminu teoretycznego, przy czym od dnia uzyskania tego wyniku nie może upłynąć okres dłuższy niż 6 miesięcy – do okresu tego nie wlicza się okresu, o którym mowa w § 30 ust. 7 pkt 1.”;
  - c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18 poz. 97.

- „4. Zachowaniem osoby egzaminowanej świadczącym o możliwości stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest:
- 1) działanie mogące skutkować stworzeniem zagrożenia dla zdrowia lub życia osób;
  - 2) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
  - 3) najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki;
  - 4) dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.”;
- 5) w § 30:
- a) w ust. 3 pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:  
„c) nie spełnia warunków wynikających z wpisanych w orzeczeniu lekarskim kodów ograniczeń w korzystaniu z uprawnień do kierowania pojazdami ze względu na stan zdrowia;”;
  - b) w ust. 4 pkt 5 otrzymuje brzmienie:  
„5) zachowanie osoby egzaminowanej narusza przepisy ruchu drogowego w sposób określony w tabeli nr 12 załącznika nr 5 do rozporządzenia;”;
- 6) w § 31 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:  
„9. Właściwy organ nadzoru przesyła do dyrektora ośrodka egzaminowania informację o sposobie załatwienia złożonej skargi lub zastrzeżenia.”;
- 7) w § 38 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:  
„2a. W pracach komisji może brać udział, w charakterze obserwatora, przedstawiciel wojewody.”;
- 8) w § 40:
- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Komisja, o której mowa w ust. 1, działa w składzie:  
1) przewodniczący komisji;  
2) co najmniej 3 członków komisji;  
3) sekretarz komisji.”;
  - b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:  
„2a. W przypadku kiedy przeprowadzana jest wyłącznie część teoretyczna egzaminu w skład komisji, o której mowa w ust. 1, może zostać ograniczony do przewodniczącego komisji, 1 członka komisji i sekretarza komisji.”;
  - c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:  
„4. W skład komisji powinni wchodzić członkowie posiadający:  
1) uprawnienia egzaminatora w zakresie prawa jazdy kategorii A, B i C lub instruktora nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i C+E, wyższe wykształcenie, prawo jazdy kategorii A, B, C i C+E oraz co najmniej 5 letnią praktykę w szkoleniu lub egzaminowaniu kandydatów na kierowców – co najmniej 1 osoba;  
2) uprawnienia instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C, D, B+E, C +E, D+E i T – co najmniej 1 osoba;  
3) wyższe wykształcenie pedagogiczne – co najmniej 1 osoba.”;
- 9) w § 54 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:  
„1a. W przypadku kiedy przeprowadzana jest wyłącznie część teoretyczna egzaminu weryfikacyjnego skład komisji weryfikacyjnej, o której mowa w ust. 1, może zostać ograniczony do przewodniczącego komisji, 2 członków komisji i sekretarza komisji.”;
- 10) w § 56 w ust. 1:
- a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

- „Przed przystąpieniem do egzaminu osoba ubiegająca się o wpis do ewidencji egzaminatorów składa do organu ewidencyjnego właściwego ze względu na stałe miejsce zamieszkania, następujące dokumenty:”
- b) uchyla się pkt 2;
- 11) w § 61 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:  
„3. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A zadania egzaminacyjne, określone w tabeli 1 w załączniku nr 17 do rozporządzenia, przeprowadza się w następującej kolejności: poz. 1, poz. 6, poz. 5, poz. 15, poz. 16.”;
- 12) w § 62:
- a) w ust. 1 dodaje się pkt 4 – 6 w brzmieniu:  
„4) zachowanie osoby egzaminowanej, kierującej pojazdem, narusza przepisy ruchu drogowego w sposób określony w tabeli nr 12 załącznika nr 5 do rozporządzenia;  
5) zachowanie osoby egzaminowanej, kierującej pojazdem lub prowadzącej egzamin, świadczy o możliwości stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego;  
6) osoba egzaminowana zaproponowała członkom komisji przyjęcie korzyści majątkowej lub osobistej w zamian za uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu.”
- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:  
„1a. Zachowaniem osoby egzaminowanej świadczącym o możliwości stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest:  
1) działanie mogące skutkować stworzeniem zagrożenia dla zdrowia lub życia osób – w przypadku osoby egzaminowanej kierującej pojazdem lub prowadzącej egzamin;  
2) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk – w przypadku osoby egzaminowanej kierującej pojazdem;  
3) najechanie albo potracenie pachotka lub tyczki– w przypadku osoby egzaminowanej kierującej pojazdem.”;
- 13) w załączniku nr 3 do rozporządzenia w § 3 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
„2) w zakresie kategorii C, C1, D lub D1 prawa jazdy, to określona w ust. 1 pkt 2 liczba godzin zajęć praktycznych ulega:  
a) zmniejszeniu o 10 - przy kategorii C1 lub C, jeżeli posiada odpowiednio prawo jazdy kategorii D1 lub D albo zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy odpowiednio kategorii D1 lub D,  
b) zmniejszeniu o 20 - przy kategorii D, jeżeli posiada prawo jazdy odpowiednio kategorii C1 lub C albo zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy odpowiednio kategorii C1 lub C;”;
- 14) w załączniku nr 5 do rozporządzenia:
- a) w § 2:
- w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
„2) przygotowanie przez osobę, o której mowa w § 19 pkt 3 rozporządzenia, pojazdu egzaminacyjnego;”
  - w ust. 5 w pkt 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:  
„listy, o której mowa w ust. 3 pkt 3 lit. a, bezpośrednio po zakończeniu dla określonej osoby egzaminu, przez umieszczenie w odpowiednich rubrykach litery;”
  - w ust. 7 w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:  
„b) zawartych w listach, o których mowa w ust. 3 pkt 3 lit. a – przekazanych przez egzaminatorów”
- b) w § 3 w ust. 1 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:  
„3) notatki, o których mowa w § 2 ust. 8 – przez okres 6 miesięcy.”;

c) w § 9

- w ust. 1:

-- w pkt 3 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) w czasie nie mniejszym niż określono w tabeli 8, z zastrzeżeniem pkt 4;”;

-- dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) W przypadku egzaminu prowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B1 lub B, egzaminator może zakończyć egzamin po upływie 25 minut jeżeli został wykonany program egzaminacyjny i wynik egzaminu jest pozytywny.”;

- w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) na której prowadzony jest egzamin w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A, B1 lub T, określa ośrodek egzaminowania w porozumieniu z właściwym organem nadzoru; plan z przebiegiem tych tras wywiesza się w ogólnie dostępnym miejscu ośrodka egzaminowania, tak aby osoby egzaminowane mogły się zapoznać z jej przebiegiem. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B1 przeprowadzanego pojazdem umożliwiającym przebywanie egzaminatora w pojeździe nie stosuje się wyznaczonych tras egzaminacyjnych.”;

d) w tabeli 2 poz. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	Wszystkie
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	B, B1, C, C1,D, D1, T, B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E

e) w tabeli 4:

- poz. 1, 2 otrzymują brzmienie:

1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić 2 wybrane losowo elementy z następujących:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) poziom oleju w silniku,</li><li>b) poziom płynu chłodzącego,</li><li>c) poziom płynu hamulcowego,</li><li>d) poziom płynu w spryskiwaczach,</li><li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li><li>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</li><li>g) działanie świateł mijania,</li><li>h) działanie świateł drogowych,</li><li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li><li>j) działanie świateł cofania,</li><li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li><li>l) działanie świateł awaryjnych,</li><li>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych,</li></ul> <p>- jeżeli występuje, Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut. Osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe. W przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego. Losowy dobór elementów części pierwszej zadania dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element z pomiędzy elementów określonych w lit. a – e oraz 1 element z pomiędzy elementów określonych w lit. f – m. W przypadku jeżeli ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego.</p>
---	---	---

		<p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w niego wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,</li> <li>- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,</li> <li>- w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,</li> <li>- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy,</li> </ul> <p>- jeżeli występuje,</p> <p>3) dodatkowo dla kategorii A, A1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku jeżeli pojazd jest w niego wyposażony),</li> <li>b) zdjęcie z podpórki i przemieszczenie go na odległość 5 m bez pomocy silnika,</li> <li>c) podparcie motocykla na podpórce,</li> </ul> <p>4) dodatkowo dla kategorii T, B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,</li> <li>b) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 min, Czynności wykonywane w trakcie sprzęgania: <ul style="list-style-type: none"> <li>- podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę,</li> <li>- cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,</li> <li>- regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),</li> <li>- dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepu pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem,</li> <li>- podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.</li> </ul> </li> </ul> <p>5) dodatkowo dla kategorii D, D+E, D1, D1+E sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia,</p>
2	2	<p>1) pozycja początkowa pojazdu określona w instrukcji w tabeli 9,</p> <p>2) upewnienie się o możliwości jazdy,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</li> <li>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</li> </ul> <p>3) płynne ruszenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego – w przypadku kiedy jest uruchomiony,</li> <li>b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,</li> </ul> <p>4) dla kategorii B, B1, C, C1, D1 – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka),</p> <p>5) dla kategorii T, B+E, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,</li> <li>b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut,</li> </ul> <p>6) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu),</p> <p>7) nienajeżdżanie oraz niepotrącanie pachółków lub tyczek,</p> <p>8) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) w przypadku kategorii B i B1 w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,</li> <li>b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.</li> </ul> <p>- w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii T, B+E, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E dopuszcza się jedno opuszczenie pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>

- poz. 7 otrzymuje brzmienie:

7	8	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,</p> <p>2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 i 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami bez podpierania się nogami, najeżdżania na linie, potrącania pachołków,</p> <p>3) upewnianie się o możliwości skręcenia.</p>
---	---	--

f) w tabeli 7:

- poz. 6 otrzymuje brzmienie:

6	<p>W przypadku egzaminu dla kategorii B i B1 prawa jazdy wykonanie:</p> <p>a) jednego z następujących manewrów parkowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prostopadle - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy) przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego,</li> <li>- skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy) przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego,</li> <li>- równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – możliwa jedna korekta toru jazdy) – wjazd tyłem – wyjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku kiedy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najeżdżać na krawężnik.</li> </ul> <p>b) manewru zawracania na drodze jednojezdniowej – dwukierunkowej – możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki, itp.) – zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.</li> </ul> <p>W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.</p>
---	---

- poz. 9 otrzymuje brzmienie:

9	<p>Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii T prawa jazdy.</p>
---	---

g) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. Podczas egzaminu praktycznego:

- 1) na placu manewrowym zadania egzaminacyjne powinny być wykonywane w kolejności określonej w tabeli 2 lub 5, z zastrzeżeniem pkt 5;
- 2) w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii A1 lub A egzaminator ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z innego pojazdu egzaminacyjnego, jadącego za osobą egzaminowaną, mając zapewnioną możliwość porozumiewania się z nią drogą radiową;
- 3) egzaminator przekazuje osobie egzaminowanej polecenia dotyczące kierunku jazdy lub wykonania określonego zadania egzaminacyjnego; polecenia te nie mogą

być sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu lub stwarzać możliwości zagrożenia jego bezpieczeństwa;

4) w przypadku kiedy pojazd egzaminacyjny dla kategorii B1 prawa jazdy nie umożliwia przebywania egzaminatora w pojeździe, egzamin ten przeprowadza się w sposób określony w pkt 2;

5) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1 lub A zadania egzaminacyjne, określone w tabeli 2 przeprowadza się w następującej kolejności: poz. 1, poz. 8, poz. 7;

6) egzaminator informuje osobę egzaminowaną o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego; w przypadku dwukrotnego nieprawidłowego wykonania tego samego zadania egzaminacyjnego lub przerwania egzaminu egzaminator informuje osobę egzaminowaną o negatywnym wyniku egzaminu praktycznego;

7) egzaminator wypełnia arkusz przebiegu egzaminu praktycznego, określony we wzorze nr 7.”,

h) w § 12:

- ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W trakcie egzaminu przeprowadza się sprawdzenie odpowiednio umiejętności wykonania wszystkich zadań, o których mowa w § 9.”,

- w ust. 4 pkt 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3) przekazuje jej wypełniony arkusz przebiegu egzaminu praktycznego jeżeli wynik tego egzaminu jest pozytywny albo negatywny. Kopię arkusza dołącza się do listy osób zakwalifikowanych na egzamin.”,

i) w tabeli 12:

- tytuł otrzymuje brzmienie:

„Zachowania osoby egzaminowanej skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego na prawo jazdy”,

- poz. 8 - 10 otrzymują brzmienie:

8.	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9.	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu”, 9.3 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.4 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, 9.5 „zakaz skręcania w lewo”, 9.6 „zakaz skręcania w prawo”, 9.7 „nakaz jazdy...”,*) 9.8 „linia podwójna ciągła”, 9.9 „powierzchnia wyłączona”.
*) odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

10.	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu w sytuacji równorzędnej, 10.2 na skrzyżowaniu oznaczonym znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, 10.3 pojazdom szynowym, 10.4 rowerzystom, 10.5 podczas zmiany pasa ruchu, 10.6 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.7 podczas włączania się do ruchu, 10.8 podczas cofania.
-----	--

- poz. 14

14.	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
-----	---

j) wzór nr 7 otrzymuje brzmienie:

## ARKUSZ PRZEBIEGU EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

..... Nazwisko i imię osoby egzaminowanej				..... Data i godz. egzaminu praktycznego			
..... / .....				.....		.....	
Godz. rozpoczęcia / zakończenia egzaminu				Nr zestawu (nie dot. kat. A, A1, B, B1)		Kategoria	
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena		N O R	Jazda w ruchu drogowym	Ocena	
		N-	P-			N-	P-
1	Przygotowanie do jazdy	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	Zachowanie w rejonach przejść dla pieszych	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1	Rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.1	Przejazd przez torowisko	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.2	Przejazd przez tunel	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.3	Przejazd obok przystanków	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Parkowanie skośne wjazd przodem, wyjazd tyłem	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.1	Wyprzedzanie	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1	Parkowanie prostopadłe wjazd przodem wjazd tyłem	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.2	Omijanie	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Parkowanie prostopadłe wjazd tyłem wjazd przodem	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.3	Wymijanie	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Parkowanie równoległe wjazd tyłem, wyjazd przodem	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.4	Zmiana pasa ruchu	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Zawracanie	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.5.1	Zmiana kierunku jazdy w lewo	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1	Upewnienie się o możliwości jazdy i ruszanie	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.5.2	Zmiana kierunku jazdy w prawo	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.2	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8.5.3	Zawracanie na skrzyżowaniu	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Slalom	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9	Hamowanie do zatrzymania w wyznaczonym miejscu	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poz.	Jazda w ruchu drogowym	Ocena		10	Hamowanie awaryjne	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		N-	P-				
1	Włączanie się do ruchu	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11	Zachowanie wobec innych kierujących	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Jazda drogami dwukierunkowymi	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	Zachowanie w odniesieniu do znaków drogowych pionowych	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Jazda drogami jednokierunkowymi	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13	Zachowanie w odniesieniu do znaków drogowych poziomych	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych* / poleceń	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	Respektowanie zasad techniki kierowania	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Przejazd przez skrzyżowania o ruchu kierowanym	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15.1	Dynamika jazdy	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Przejazd przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15.2	Dostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5	Przejazd przez skrzyżowania wielopoziomowe	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15.3	Sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UWAGI:</b>				16	Inne	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				7	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				..... (podpis i pieczęć egzaminatora)			

√ - sposób zaznaczenia oceny \* niepotrzebne skreślić

15) w załączniku nr 6 do rozporządzenia w § 1 w ust. 1 uchyla się pkt 1;

16) w załączniku nr 17 do rozporządzenia:

a) w tabeli 1 poz. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	A, B, C, D
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B, C, D

b) w tabeli 2  
- poz. 1- 4 otrzymują brzmienie:

1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) poziom oleju w silniku,</li><li>b) poziom płynu chłodzącego,</li><li>c) poziom płynu hamulcowego,</li><li>d) poziom płynu w spryskiwaczach,</li><li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li><li>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</li><li>g) działanie świateł mijania,</li><li>h) działanie świateł drogowych,</li><li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li><li>j) działanie świateł cofania,</li><li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li><li>l) działanie świateł awaryjnych,</li><li>m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych</li></ul> <p>- jeżeli występuje. Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut. Osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe. W przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub lit. j, osoba egzaminowana może poprosić drugą osobę egzaminowaną, występującą w roli egzaminatora, o potwierdzenie działania światła zewnętrznego.</p> <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa, (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,</li><li>- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,</li><li>- w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,</li><li>- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy</li></ul> <p>- jeżeli występuje.</p> <p>3) dodatkowo dla kategorii A:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku jeżeli pojazd jest w niego wyposażony),</li><li>b) zdjęcie z podpórki i przemieszczenie go na odległość 5 m bez pomocy silnika,</li><li>c) podparcie motocykla na podpórce,</li></ul> <p>4) dodatkowo dla kategorii D sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia.</p>
2	2	<p>1) pozycja początkowa pojazdu określona w instrukcji w tabeli nr 9 załącznika nr 5,</p> <p>2) upewnienie się o możliwości jazdy,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</li><li>b) ocena sytuacji wokół pojazdu.</li></ul>

		<p>3) płynne ruszenie</p> <p>a) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego – w przypadku kiedy jest uruchomiony,</p> <p>b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,</p> <p>4) dla kategorii B, C, – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka),</p> <p>5) dla kategorii D i T:</p> <p>a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,</p> <p>b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut,</p> <p>6) nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk, (w przypadku kat. B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu),</p> <p>7) nienajeżdżanie oraz niepotrącanie pachołków lub tyczek,</p> <p>8) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:</p> <p>a) w przypadku kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,</p> <p>b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas ruchu</p> <p>- w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D i T dopuszcza się jedno opuszczenie pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
3	3	<p>1) pozycja początkowa pojazdu określona w tabeli nr 10 załącznika nr 5,</p> <p>2) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy,</p> <p>3) w czasie wykonania zadania pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyjechać poza określony obszar wjazdu,</li> <li>- naruszyć (najeżdżać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,</li> <li>- potrącić pachołków lub tyczek,</li> </ul> <p>4) płynne wykonanie parkowania,</p> <p>5) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.</p>
4	4	<p>1) pozycja początkowa pojazdu określona w tabeli nr 10 załącznika nr 5,</p> <p>2) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy,</p> <p>3) w czasie wykonania zadania pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyjechać poza określony obszar wjazdu,</li> <li>- naruszyć (najeżdżać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,</li> <li>- potrącić pachołków lub tyczek,</li> </ul> <p>4) płynne wykonanie parkowania,</p> <p>5) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.</p>

- poz. 6 otrzymuje brzmienie

6	6	1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika, 2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 i 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami bez podpierania się nogami, najeżdżania na linie, potrącania pachołków, 3) upewnianie się o możliwości skręcenia.
---	---	---

§ 2. W stosunku do osób, którym wyznaczono termin egzaminu weryfikacyjnego, o którym mowa w art. 110 ust. 1 pkt 8 ustawy dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, do czasu przystąpienia przez nie do tego egzaminu, nie stosuje się przepisu § 1 pkt 10 lit a.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z wyjątkiem przepisu § 1 pkt 12 który wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

W porozumieniu:

**MINISTER SPRW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

## Uzasadnienie

Rozporządzenie regulujące zasady szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców zostało wydane w dniu 27 października 2005 r. czyli ponad 3 lata temu. W tym okresie minister właściwy do spraw transportu sukcesywnie gromadził informacje na temat problemów wynikających z interpretacji przepisów tego rozporządzenia. Informacje te były przekazywane zarówno przez osoby prywatne jak i przez stowarzyszenia, izby gospodarcze oraz organy jednostek samorządu terytorialnego. Uwagi dotyczyły przede wszystkim zasad przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy, a w szczególności czasu trwania egzaminu, kolejności wykonywania poszczególnych zadań egzaminacyjnych, sposobu ich oceny a także niejednorodności zasad przeprowadzania egzaminów na poszczególne kategorie prawa jazdy.

W związku z powyższym przygotowano projekt zmiany w/w rozporządzenia uwzględniający propozycje przepisów korygujących największe problemy wynikające z zebranych informacji. Pilne wprowadzenie w życie tych przepisów jest niezbędne do dalszego bezproblemowego funkcjonowania systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców.

### **Proponowane zmiany:**

Dokonano uzupełnienia przepisu § 25 ust. 2 pkt 3 o pozostałe kategorie prawa jazdy. Dotychczasowy przepis pozwalał osobie która posiadała prawo jazdy kategorii B z ograniczeniem do kierowania wyłącznie pojazdami z automatyczną skrzynią biegów, na uzyskanie prawa jazdy kategorii B bez takiego ograniczenia po zdaniu egzaminu praktycznego. Przepis ten należało rozbudować o pozostałe kategorie prawa jazdy ze względu na pojawianie się praw jazdy wydanych w innych krajach UE posiadających takie ograniczenie a dotyczących innych niż B kategorii praw jazdy. Przykładem są uzyskiwane w Wielkiej Brytanii oraz Irlandii przez Polaków obywateli prawa jazdy kategorii D w których widnieje takie ograniczenie.

Zmiana dotycząca terminu zapisów na egzamin dla kandydatów na kierowców polegająca na wyeliminowaniu konieczności wyznaczenia kolejnego egzaminu dla kandydata na kierowcę przez WORD w czasie najbliższych 30 dni wynika z faktu iż taka konieczność powodowała, że osoby które po raz pierwszy podchodziły do egzaminu miały bardzo często wyznaczone bardzo odległe terminy egzaminów. W ocenie Ministerstwa Infrastruktury pierwszeństwo w przystępowaniu do egzaminu powinny mieć osoby które dopiero ukończyły kurs dla kandydatów na kierowców i są bezpośrednio przygotowane do zdawania egzaminu. Długi czas oczekiwania na pierwszy egzamin powoduje, że osoby te pomimo, że ukończyły kurs i są odpowiednio przygotowane do egzaminu zapominają nabytych umiejętności. Powoduje to także dążenie do jak najwcześniejszego i często niezgodnego z prawem wydania zaświadczenia o ukończonym kursie dla kandydatów na kierowców jedynie dlatego aby jak najwcześniej zapisać się na egzamin i zdawać go tuż po faktycznym zakończeniu kursu. Dlatego też ważne jest aby osoby te miały pierwszeństwo w zdawaniu egzaminu dla kandydatów na kierowców. Z praktyki wynika, że osoby, które nie zdały egzaminu, przed kolejnym egzaminem zawsze pobierają dodatkowe lekcje teoretyczne lub praktyczne, co powoduje, że mogą dostosować się do wyznaczonego terminu egzaminu. Proponowane rozwiązanie prawne było stosowane w poprzednich przepisach i nie powodowało zastrzeżeń.

Dokonano korekty przepisu § 29 w:

- ust. 1 pkt 1 poprzez doprecyzowanie, że do stwierdzenia tożsamości osoby egzaminowanej wystarczy jeden ze wskazanych dokumentów. Dotychczasowe brzmienie przepisów

sugerowało, że do stwierdzenia tożsamości wymagane były wszystkie wymienione dokumenty. Dlatego też należało dokonać przedłożonej zmiany przepisów.

- ust. 2 pkt 1 poprzez dodanie do obowiązującego przepisu odnoszącego się do czasu ważności części teoretycznej egzaminu na prawo jazdy informacji na temat sposobu liczenia tego terminu. Przepis w dotychczasowym brzmieniu nie uwzględniał okresów przerwy w przeprowadzaniu egzaminów na prawo jazdy nie wynikających z winy osoby egzaminowanej.
- ust. 4 zmianę brzmienia w zakresie punktu pierwszego i trzeciego. Dotychczasowe brzmienie przepisów powodowało problemy interpretacyjne w poszczególnych ośrodkach egzaminowania. Dodano także nowy punkt 4 którego zapis powoduje, że za stwarzającą zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego uznaje się osobę, która dwukrotnie niepoprawnie wykonała zadanie jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu. Osoby, które nie potrafią utrzymać właściwego toru jazdy w warunkach placu manewrowego i dowolnie niskiej prędkości, nie są w stanie utrzymać tego toru przy większych prędkościach w warunkach ruchu drogowego. Dopuszczenie takiej osoby do dalszej jazdy mogłoby skutkować kolizją drogową.

Doprecyzowano brzmienie § 30 ust. 3 pkt 2 lit c w odniesieniu do możliwości odmowy przeprowadzenia egzaminu przez egzaminatora w przypadku kiedy dane zawarte w orzeczeniu lekarskim są niezgodne ze stanem faktycznym. Przypadek taki może wystąpić jeżeli osoba która ma w orzeczeniu lekarskim wpisane ograniczenie do kierowania pojazdami tylko w okularach przychodzi bez nich, lub przychodzi w okularach a w orzeczeniu takiej informacji nie ma. Dotychczasowe brzmienie przepisu pozwalało na odmowę przeprowadzenia egzaminu w pierwszym przypadku nie dając tej możliwości w drugim. Doprecyzowano także brzmienie ust. 4 pkt 5 poprzez szczegółowe dookreślenie zachowań osoby egzaminowanej jakie powodują że egzamin zostaje przerwany.

W § 30 ust. 4 pkt 5 oraz w nazwie tabeli 12 załącznika nr 5 dokonano zmiany brzmienia przepisu. Dotychczasowe brzmienie przepisu powodowało problemy interpretacyjne podczas rozpatrywania skarg na przebieg egzaminu przez organy odwoławcze. Proponowane brzmienie jednoznacznie określa co powoduje obligatoryjne przerwanie egzaminu.

W § 31 dodano ust. 9 który dookreśla procedurę postępowania w przypadku załatwiania skarg i zastrzeżeń. Dotychczasowe brzmienie przepisu powodowało, że ośrodki egzaminowania które powinny powtórzyć egzamin na własny koszt nie otrzymywały takiej informacji od organu rozpatrującego skargi i w związku z tym odmawiały przeprowadzenia egzaminu osobom egzaminowanym.

W § 38 dodano ust. 2a pozwalający na udział przedstawiciela Wojewody w egzaminie wewnętrznym w ośrodku szkolenia instruktorów nauki jazdy. Wojewoda organizuje egzaminy dla kandydatów na egzaminatorów. Możliwość udziału przedstawiciela Wojewody w egzaminie wewnętrznym pozwoli na podniesienie jakości szkolenia kandydatów na instruktorów.

W § 40 dokonano zmian odnoszących się do zasad działania i powoływania Komisji Egzaminacyjnej dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy. Zmiana wynika z obserwacji praktycznych organów powołujących i prowadzących komisje i ma na celu ujednoczenie i ułatwienie organizacji pracy tej komisji. Pozwoli także na podniesienie poziomu merytorycznego członków komisji. Dodanie przepisu ust. 2a w celu dopuszczenia do przeprowadzenia wyłącznie egzaminu teoretycznego dla kandydatów na instruktorów przez komisję weryfikacyjną w składzie ograniczonym do 3 osób jest podyktowana ograniczeniem kosztów wynagrodzenia komisji. Podstawowy skład komisji to 5 osób. Jest to skład niezbędny do przeprowadzenia egzaminu teoretycznego i praktycznego. Sam egzamin teoretyczny może być przeprowadzony w proponowanym okrojonym składzie. Zmiana nie wpłynie na merytoryczny przebieg egzaminu.

Zmiana w § 54 polegająca na dodaniu ust. 1a dotyczącego składu komisji egzaminacyjnej dla egzaminatorów jest podyktowana tymi samymi względami co zmiana w § 40 odnosząca się do komisji dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy.

Wykreślenie z § 56 ust. 1 pkt 2, oraz korekta wprowadzenia do wyliczenia powoduje usunięcie wymagania przedstawienia fotografii przez kandydata na egzaminatora składającego dokumenty do Marszałka Województwa. W tym przypadku fotografia kandydata na egzaminatora nie jest wymagana ponieważ Marszałek Województwa nie wydaje legitymacji egzaminatorom.

W § 61 dodano ust. 3 opisujący kolejność wykonania zadań na egzaminie dla egzaminatorów w zakresie prawa jazdy kategorii A. Przepis był konieczny ze względu na usunięcie z zadania 1 oceny manewru ruszania i pozwoli on na zachowanie dotychczasowego sposobu wykonywania zadań egzaminacyjnych.

W § 62 w ust. 1 dodano punkty 4, 5 i 6 oraz ust. 1a doprecyzowujące powody przerwania egzaminu dla kandydatów na egzaminatorów. Dodatkowo przepisy te powodują ujednoczenie kryteriów egzaminacyjnych których wymagają kandydaci na egzaminatorów od osób egzaminowanych z kryteriami egzaminu dla kandydatów na kierowców.

W załączniku 3 w § 3 w ust. 2 zmieniono brzmienie pkt. 2. Zmiana brzmienia przepisu ma na celu likwidację sytuacji w której osoba szkoląca się w zakresie kategorii D, która już zdała egzamin w zakresie prawa jazdy kategorii C musi wystąpić o prawo jazdy kategorii C aby móc obniżyć ilość godzin zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D. Było to tylko wymaganie ściśle formalne i narażało niektórych kandydatów na kierowców na niepotrzebne wydatki i wydłużony czas oczekiwania na możliwość uzyskania odpowiednich uprawnień do kierowania pojazdami.

W załączniku nr 5 w § 2 dokonano korekty oraz doprecyzowania legislacyjnego przepisów dotyczących przygotowania samochodu egzaminacyjnego oraz wypełniania list przez egzaminatorów.

W załączniku nr 5 w § 3 na wniosek organów nadzoru nad egzaminami na prawo jazdy oraz Wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego zwiększono czas przechowywania notatek dotyczących przerwania egzaminu.

W załączniku nr 5 w § 9 w ust. 1 dokonano zmiany polegającej na umożliwieniu egzaminatorowi zakończenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B po upływie 25 minut pod warunkiem, że przeprowadzono cały program egzaminacyjny, a wynik egzaminu będzie pozytywny. Taka zmiana podyktowana jest względami praktycznymi, ponieważ wiele osób dobrze przygotowanych do egzaminu wykonuje poprawnie cały program egzaminacyjny pomiędzy 25 a 35 minutą jazdy. W przypadku takich osób egzaminatorzy są zmuszeni do dalszego prowadzenia egzaminu tak aby czas egzaminu wynosił co najmniej 40 minut. Powoduje to, że osoby egzaminowane uważają, że egzaminatorzy celowo jeżdżą długo aby „złapać” je na jakimś błędzie. Problemem są także sytuacje, kiedy egzamin zakończy się np. po upływie 38 minut. Z punktu widzenia taki egzamin kwalifikuje się jako przeprowadzony niezgodnie z przepisami, a więc może podlegać unieważnieniu. Wprowadzenie przepisu w proponowanym brzmieniu spowoduje, że czas przeprowadzania egzaminu będzie bardziej elastyczny, a samo jego przeprowadzenie nie będzie wymagało sztucznego przedłużania czasu jego trwania, a więc będzie bardziej przyjazne dla osób egzaminowanych. Przepis ten jest zgodny z przepisami dyrektywy w sprawie praw jazdy.

W załączniku nr 5 w tabeli nr 2 proponujemy przeniesienie manewru ruszania z zadania nr 1 (Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, oraz ruszanie z miejsca.) do zadania nr 2 (jazda opasem ruchu do przodu i tyłu). Takie rozwiązanie jest bardziej praktyczne ponieważ manewr płynnego ruszania wykonywany jest także w zadaniu nr 2, gdzie jest on wynikiem naturalnego rozpoczęcia jazdy pasem ruchu. W zadaniu nr 1 manewr ten był sztucznie wykonywany i oceniany. W

sumie dawało to konieczność podwójnego wykonania tego samego manewru powodując problemy w trakcie oceny obu zadań egzaminacyjnych.

W załączniku nr 5 w tabeli nr 4 określającej kryteria wykonania poszczególnych zadań egzaminacyjnych określonych w tabeli nr 1 ograniczono ilość niezbędnych do wykonania czynności podczas zadania pierwszego oraz ograniczono do 5 minut czas wykonania tego zadania. Dotychczas kandydat na kierowcę musiał w trakcie egzaminu wskazać i stwierdzić działanie wszystkich świateł zewnętrznych pojazdu oraz wskazać i sprawdzić poziomy wszystkich płynów w pojeździe. Nie był także ograniczony czas wykonania tego zadania. Z uzyskanych informacji wynika, że wykonanie tego zadania było bardzo czasochłonne, a często osoby egzaminowane nie były w stanie w sposób sprawny wymienić poszczególnych nazw świateł czy płynów. Często więc nie wykonanie tego zadania stanowiło podstawę do wystawienia wyniku negatywnego z egzaminu. Ograniczenie umiejętności sprawdzenia świateł i poziomu płynów do sprawdzenia wyłącznie 2 wybranych losowo spowoduje, że osoby egzaminowane będą uczone rozpoznawania wszystkich świateł i sprawdzania poziomu wszystkich płynów, a na egzaminie zaprezentują swoją wiedzę wybiórczo. Ograniczy to czas niezbędny do wykonania zadania i zmniejszy stres osób egzaminowanych. Czas trwania wykonania zadania został ograniczony do 5 minut ze względów praktycznych. Z dzisiejszego doświadczenia wynika, że niektóre osoby egzaminowane, celowo przedłużały czas trwania zadania licząc na podpowiedź wynikającą ze zniecierpliwienia egzaminatora.

W w/w tabeli dookreślono także w jaki sposób należy ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne, ujednotaczono kryteria wykonywania zadani 2 dla wszystkich kategorii prawa jazdy w zakresie nie najeżdżania na linie wyznaczające stanowisko. W dotychczasowych przepisach w ramach wykonywania zadań podczas części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B realizowanej na placu manewrowym najeżdżanie na linie było dozwolone. W proponowanych przepisach resort Infrastruktury zamierza ujednotaczyć zasady wykonywania tego zadania poprzez stwierdzenie, że najeżdżanie na linie jest błędem. Takie założenie jest całkowicie zgodne z przepisami ruchu drogowego ponieważ w faktycznym ruchu drogowym za najeżdżanie na linię grozi kara w formie mandatu karnego.

W załączniku nr 5 w tabeli nr 7 uporządkowano zasady wykonywania zadania nr 6. Dotychczasowy sposób zapisu powodował nieścisłość w interpretacji przepisu. To samo dotyczy zasad wykonywania zadania nr 9 określonego w tej tabeli.

W załączniku nr 5 w § 11 dokonano następujących zmian:

- w punkcie 2 zrezygnowano z obowiązku uczestniczenia w egzaminie praktycznym na prawo jazdy kategorii B1 drugiego pojazdu egzaminacyjnego. Wszystkie stosowane w Polsce pojazdy egzaminacyjne w zakresie tej kategorii pozwalają na obecność egzaminatora wewnątrz pojazdu.
- Nałożono na egzaminatora obowiązek informowania osoby egzaminowanej na bieżąco o aktualnym wyniku egzaminu. Dotychczasowa praktyka polegająca na informowaniu o wyniku egzaminu dopiero na samym końcu powodowała, że wiele osób które już na początku egzaminu popełniły błędy skutkujące wynikiem negatywnym, jeździły przez 40 minut przekonane że wynik jeszcze może być pozytywny. W momencie kiedy dowiadywały się, że wynik jest negatywny ponieważ błędy były popełnione np. na placu manewrowym denerwowały się niejednokrotnie ubliżając egzaminatorowi, że męczył ich przez tyle czasu.
- Dookreślono kolejność wykonywania zadań egzaminacyjnych w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1 i A ze względów opisanych w zmianie dotyczącej § 61.

W załączniku nr 5 w § 12 dokonano zmiany przepisu poprzez dodanie obowiązku przekazania osobie egzaminowanej kopii arkusza przebiegu egzaminu w przypadku kiedy wynik egzaminu był pozytywny.

W załączniku nr 5 w tabeli 12 do pozycji nr 9 dołożono dwa dodatkowe znaki drogowe, których naruszenie powoduje bezpośrednio przerwanie egzaminu na prawo jazdy. Są to:

- znak „STOP” – przejechanie obok znaku bez zatrzymania, ze względu na specyfikę umieszczania tego znaku, musi być bezwzględnie traktowane przez osoby szkolone i egzaminatorów jako rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego i skutkować przerwaniem egzaminu z wynikiem negatywnym,
- „powierzchnia wyłączona” – wjechanie na obszar wyłączony z ruchu może bezpośrednio skutkować kolizją drogową (nie trzymanie się w pasie ruchu) dlatego też niestosowanie się do niego powinno powodować przerwanie egzaminu z wynikiem negatywnym.

Dokonano zmiany wzoru arkusza przebiegu egzaminu. Proponowany arkusz w pełni odpowiada zmianom zawartym w projekcie. Dotychczasowy arkusz nie mógłby być nadal wykorzystywany.

W załączniku nr 6 wykreślono błędny przepis.

W załączniku 17 dokonano ujednoczenia tabeli z wymaganiami określonymi w projekcie rozporządzenia odnoszącymi się do zasad przeprowadzania egzaminu na prawo jazdy.

Termin wejścia w życie rozporządzenia został określony na 14 dni od dnia ogłoszenia. 14-dniowe *vacatio legis* należy uznać za wystarczające, gdyż proponowane przepisy są korzystne dla osób szkolonych i egzaminowanych. Nie będzie także stanowiło trudności przystosowanie Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego do przeprowadzania egzaminów w oparciu o nowe przepisy. Proponowane rozwiązania były skonsultowane z Krajowym Stowarzyszeniem Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową ([bib.mswia.gov.pl](http://bib.mswia.gov.pl)) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji

### 1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt normatywny:

1. Przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą związaną ze szkoleniem kandydatów na kierowców i kierowców.
2. Osoby chcące uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami,
3. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.

### 2. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- Marszałkowie Województw
- Polskie Stowarzyszenie Motorowe,
- Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji,
- N.Z.Z. Kierowców,
- Forum Związków Zawodowych,
- Polski Związek Motorowy,
- Liga Obrony Kraju,
- Polski Związek Automobilowy,
- Instytut Transportu Samochodowego,
- Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców.

Uwagi do projektu rozporządzenia zostały zgłoszone przez Polską Izbę Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców, Instytut Transportu Samochodowego, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Krajowe Stowarzyszenie Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego. W wyniku ich rozpatrzenia przygotowano skorygowany projekt rozporządzenia. Uwzględniono wszystkie merytorycznie uzasadnione uwagi.

#### **Nie uwzględniono uwag:**

Instytutu Transportu Samochodowego – nie można było uwzględnić uwagi wprowadzającej do rozporządzenia zapis dotyczący obowiązku nadawania przez starostów numerów ośrodkom szkolenia kierowców ponieważ proponowany przepis wymagałby zmiany upoważnienia ustawowego do wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Mazowieckiego Urzędu Marszałkowskiego – nie uwzględniono dwóch uwag dotyczących sposobu losowania elementów zadania pierwszego, oraz umożliwienia każdorazowego zakończenia egzaminu po 25 minutach bez względu na jego wynik. Zgodnie z założeniami przyjętymi do projektu rozporządzenia to osoba egzaminowana a nie egzaminator, w celu uniknięcia konfliktów, czy

podejrzeń o stronniczość, powinna dokonywać losowego doboru części zadania realizowanego przez siebie. Odnośnie zakończenia egzaminu po 25 minucie – przyjęto że egzamin może zakończyć się pomiędzy 25 a 40 minutą pod warunkiem, że zostanie zrealizowany cały program egzaminacyjny, a wynik egzaminu będzie pozytywny. Dla osoby z wynikiem negatywnym celem egzaminu jest także skazanie wszystkich błędów jakie popełnia, dlatego też ta osoba powinna móc wykorzystać cały czas trwania egzaminu.

Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego – nie uwzględniono uwagi dotyczącej określenia terminu w jakim osoba egzaminowana ma prawo do składania skarg i zastrzeżeń co do jego przebiegu i oceny. Regulacja taka, jako ograniczająca prawo konstytucyjne, nie może być umieszczona w rozporządzeniu i powinna stanowić zapis ustawowy.

Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców – nie uwzględniono uwagi odnoszącej się do wprowadzenia do kryteriów przerywania egzaminu na placu manewrowym dwukrotnego nieprawidłowego zadania jazda po łuku. W ocenie resortu jazda po łuku do przodu i do tyłu na placu manewrowym WORD jest sprawdzeniem podstawowych umiejętności kursanta przed wyjechaniem do ruchu drogowego. Jeżeli przy niewielkich prędkościach osoba nie potrafi utrzymać pojazdu w pasie ruchu to tym bardziej nie będzie tego potrafiła przy wyższych prędkościach w ruchu drogowym, co może przyczynić się do wypadku.

Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców – nie uwzględniono uwagi odnoszącej się przeniesienia właściwości komisji egzaminacyjnej dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy od Wojewody do Ministra Infrastruktury. Organ właściwy do powołania tej komisji jest określony ustawowo, tak więc nie ma możliwości dokonania zmiany tego przepisu w rozporządzeniu.

### **3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionalny.